



AZURO

gebruikershandleiding



Beste Belscooter rijder ,

Welkom in de steeds groter wordende groep gebruikers, die gebruik maken van een scooter uit het belscooters.be assortiment.

Belscooters.be staat borg voor betrouwbaarheid en vooruitstrevende techniek, hetgeen resulteert in een eenvoudig te bedienen kwaliteitsproduct.

Gefeliciteerd met de aankoop van uw scooter. Deze unieke scooter beschikt over de nieuwste technologische designs en kan in beperkte ruimtes worden benut, zowel binnen als buiten.

Een achteras met directe aandrijving en een elektromagnetisch remsysteem staan garant voor veilig en efficiënt rijden. Deze scooter werd ontworpen voor mensen met een beperkte mobiliteit.

INLICHTINGEN & VRAGEN :

Wij staan steeds tot uw beschikking, indien er iets hapert aan uw belscooter aarzel niet ons te bellen.

Kristien Clarysse en Filip Van Bel

TEL : 03/778.20.94 of 0474/27.99.11 of 0486/702222

Belscooters.be
Grote Heimelinkstraat 39
9100 St. Niklaas

Belscooters.be is een handelsmerk van de bvba Clarybel bwt 0809.396.605
RPR Dendermonde KBC : 737.0266294 72 Nr Handelsregister : 07 86458

INHOUD

1. FUNCTIES	7
2. RIJDEN MET UW SCOOTER	9
3. AANBEVELINGEN	11
4. EMI WAARSCHUWING	12
5. REGELINGEN	13
6. BEDIENINGSPANEEL	17
7.ELECTROMAGNETISCHREMSYSTEEM	19
8. BATTERIJEN EN BATTERIJLADER	20
9. INSPECTIE EN ONDERHOUD	21
10. SERVICE FORMULIER	23

AZURO



Kenmerken

Snelheid	8 km/u
Elektrische motor	400 Watt
Batterij	12 V
Max. afstand bij volle batterij	40 km
Maximaal lichaamsgewicht	115 kg
Maximaal hellingsgraad	12%
Laadtijd batterij	6-8 uur
Draaicirkel	137 cm
Garantie	2 jaar
Banden	9 inch
Lengte	125 cm
Breedte	57 cm
Hoogte	120 cm
Gewicht	98 kg
Aandrijving	achterwielen
Remmen	elektromagnetisch

AANDUIDINGEN EN FOTO



- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1. Bedieningspaneel | 8. Hoofdsteun |
| 2. Lichten voor | 9. Voetsteun |
| 3. Lichten achter | 10. Oplaadpunt batterijen |
| 4. Remlichten | 11. Beweegbare stuurkolom |
| 5. Aanpasbare armleuning | 12. Afneembaar vormandje |
| 6. Aanpasbare zetel | 13. Achteruitkijk spiegels |
| 7. Aanpassing zetel hoogte | 14. Aanpasbare zetelleuning |

* RIJDEN MET UW SCOOTER

• Hoe beginnen?

Kies een effen ondergrond en voldoende open ruimte.

Voordat u kunt gaan rijden, moet uw scooter optimaal voor u zijn afgesteld..

Stap op, ofwel door de armsteun op te tillen en in te stappen, ofwel door de draaistoel te roteren, in te stappen en vervolgens de zetel terug te draaien naar het stuur toe.

Regel de zetel en het stuur naar wens, volgens instructies.

• De scooter starten

• Zorg er zeker voor dat u in comfortabele positie zit.

• Steek de sleutel in het contact en draai deze op positie ON.

• De snelheid MOET op laag staan.

• Met uw rechterhand, trekt u aan het gashendel (vooruit), de scooter zal traag vooruit rijden. Hoe harder u trekt, hoe sneller de scooter zal rijden. Deze zal echter nooit de gekozen snelheid overschrijden.

• Laat het hendel los en de scooter zal langzaam stoppen, vooraleer de elektromagnetische rem in werking treedt.

• Sturen

De scooter besturen is simpel en gemakkelijk. Wanneer u aanzet, kijk goed of de achterwielen voldoende ruimte hebben om een eventueel obstakel te vermijden vooraleer te draaien. Bij beperkte ruimtes zoals smalle doorgangen of bij het draaien dient u het stuur naar de gewenste richting te draaien en geeft u vervolgens voorzichtig wat snelheid. De scooter zal stabiel meedraaien zolang de snelheid beperkt blijft.

• Achteruit rijden

Vooraleer achteruit te rijden, dient u er zich van te vergewissen dat er geen obstakels zijn. Regel uw snelheid op de laagste stand vooraleer achteruit te rijden. Trek/duw het hendel links van het stuur en stuur wijd om obstakels en/of hoeken te vermijden.

*Oprijden van obstakels

-Ga met het voorwiel recht tegen de stoep staan, beweeg het gashendel en rijd zonder van richting te veranderen de stoep op. Zodra het voorwiel de stoep is opgereden moet u snelheid houden om ook de achterwielen de stoep te laten beklimmen.

*Afrijden van obstakels

Ga met het voorwiel recht voor de rand van de stoep staan, beweeg het gashendel voorzichtig en laat uw scooter voorzichtig van de stoep afrijden, zonder van richting te veranderen.

Vooraleer af te stappen, draai de contactsleutel op OFF en neem vervolgens de sleutel uit het contact.

OPGELET!!!

De stabiliteit van uw scooter hangt af van diverse factoren zoals: de zitpositie, de helling, uw grootte en uw gewicht. Bij een helling, rijdt er recht op af en niet in een hoek en, indien mogelijk, vermijdt te draaien. Zet de snelheid op laag bij het rijden op een oprit of helling. Wanneer het hendel losgelaten wordt, zal de scooter vertragen en stoppen.

Waarschuwing! De sleutel niet uit het contact halen zolang de scooter niet stil staat.

Gras en grind :

Gelieve de bovenvermelde instructies nauwkeurig te volgen, en uw scooter zal u rijplezier bieden op tal van ondergronden. Vermijdt lang gras, lis, grind en zand.

AANBEVELINGEN

Om ongelukken en ongewenste situaties te voorkomen, is het van groot belang om notitie te nemen van de onderstaande veiligheidsinstructies.

- Besteed extra aandacht aan het rijden op hellingen:
 - Rijd met uw Belscooter nooit een helling op met een hellingshoek van meer dan 12°.
 - Rijd op hellingen altijd langzaam en geconcentreerd.
 - Rijd niet van hellingen af met los grind of een zanderig wegdek, omdat één van de achterwielen zou kunnen slippen.
 - Draai niet op een helling.
- Neem nooit bochten met volle snelheid, verminder snelheid voor het nemen van bochten.
- Pas op dat er geen kledingstukken loshangen, deze zouden tussen de wielen kunnen komen.
- Pas uw rijstijl aan naargelang de weersomstandigheden:
 - Rijd voorzichtig op gladde wegen, als gevolg van regen, ijsvorming of sneeuw!
 - Voorkom dat uw Belscooter in contact komt met zeewater: zeewater is agressief en tast de scooter aan.
 - Voorkom dat uw Belscooter in contact komt met zand: zand kan doordringen tot in de draaiende delen van de scooter, waardoor er onnodige snelle slijtage optreedt.
- Als u onder invloed bent van middelen die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden, mag U nooit met de scooter rijden.
- U dient voldoende zichtvermogen te hebben om in de betreffende gebruikssituatie veilig met de scooter te kunnen rijden.
- U bent verplicht om verlichting te voeren bij beperkt zicht.
- De standaard uitvoering van uw scooter is getest volgens de strengste EMC eisen. Mobiele telefonie heeft geen invloed op het rijgedrag van uw scooter.
- Uw scooter kan elektro-magnetische velden beïnvloeden, zoals alarmsystemen.

EMI WAARSCHUWING

Scooters kunnen gevoelig zijn voor elektromagnetische storingen (EMI), een soort storende elektromagnetische energie (EM) afkomstig van diverse bronnen zoals radiostations, Tvstations, amateursradiozenders (HAM), bidirectionele radio's en GSM's. De storingen (van radiogolven) kan de werking van de remmen aantasten, de scooter autonoom laten voortbewegen of het toestel in ongewenste richtingen sturen. Ze kunnen eveneens permanent het sturingssysteem van de scooter beschadigen. De bronnen van EMI kunnen in drie klassen worden onderverdeeld:

1. Draagbare zender/ontvangers met de antenne rechtstreeks op het toestel bevestigd. Voorbeelden: citizens band (eB), walkie talkie, zenders/ontvangers van veiligheidsdiensten, brandweer en politie, mobiele telefoons en andere persoonlijke communicatietoestellen.

OPMERKING! Sommige mobiele telefoons en identieke toestellen zenden signalen uit wanneer het toestel aan staat, ook al zijn ze niet in gebruik.

2. Middellange afstand mobiele zenders/ontvangers, zoals deze in gebruik in politiewagens, brandweerwagens, ziekenwagens en taxi's. Deze toestellen beschikken meestal over een antenne bevestigd op de buitenzijde van het voertuig.

3. Langeafstands zenders en zender/ontvangers, zoals commerciële uitzendingen (TV- en radiatoren) en amateur radio's.

OPMERKING! Andere types handtoestellen, zoals draadloze telefoons, draagbare computers, AMIFM radio's, Tv-toestellen, CD- en cassettespelers, alsook kleine huishoudtoestellen zoals elektrische scheerapparaten en haardrogers hebben, voor zover wij weten, geen nadelige invloed op de scooters.

Scooter Electromagnetic Interference (EMI)

Gezien EM energie intenser wordt naarmate men dichterbij een zendantenne (bron), kan het EM veld van draagbare radiobronnen (zender/ontvanger) enige zorg verwekken. Het is immers mogelijk om ongewild hoge niveaus EM energie dicht in de buurt te krijgen van de scooterbediening wanneer men deze gebruikt. Dit kan eventueel de beweging en de remfuncties van de scooter aantasten. Om mogelijke storingen van de scooterbediening te voorkomen, gelieve de waarschuwingen hieronder zorgvuldig te lezen.

WAARSCHUWINGEN

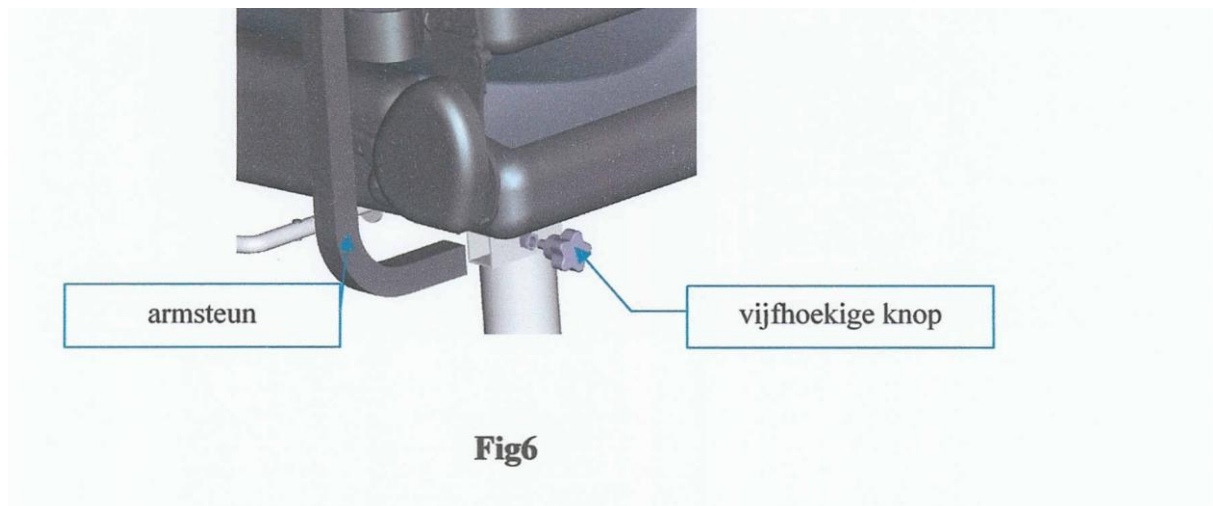
1. Vermijdt het gebruik van draagbare zender/ontvangers zoals citizens band (eB) radio's, en zet geen persoonlijke communicatieapparaten aan (zoals GSM) terwijl de scooter aanstaat.

2. Wees bewust van nabije zenders zoals radio- of Tv-stations en vermijdt hun directe nabijheid.
3. Bij ongewilde bewegingen of remontkoppeling, zet de scooter uit zodra het veilig is.
4. Wees ervan bewust dat het toevoegen van accessoires en/of onderdelen, of het wijzigen van de scooter, deze meer ontvankelijk kan maken voor EMI.

REGELINGEN

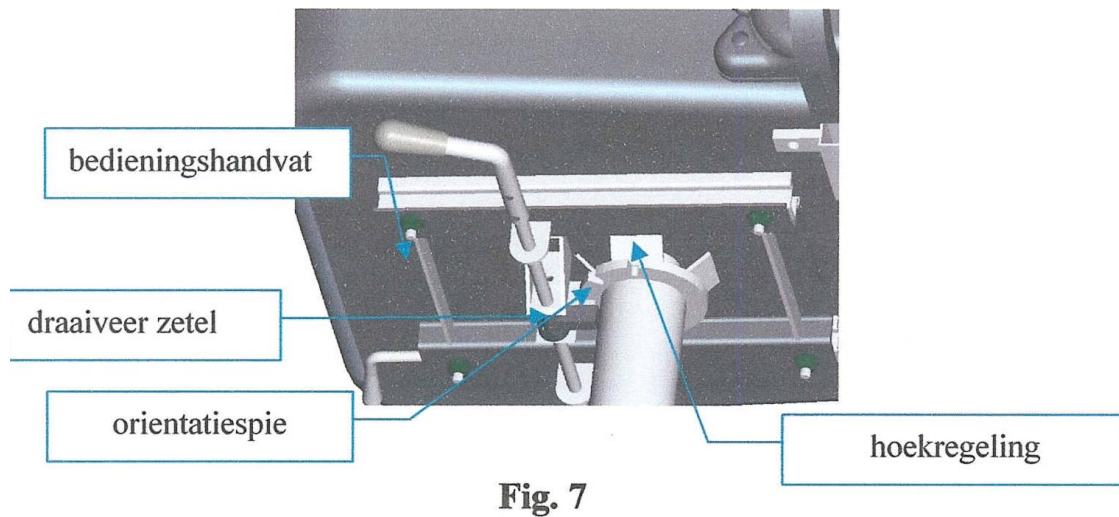
Regelbare armsteunen Fig.6

Aan elke zijde, onder de armsteunen, bevindt zich een regelknop. Het losschroeven van deze knoppen laat toe de armsteunen op de gewenste afstand te regelen of ze weg te halen voor transport.



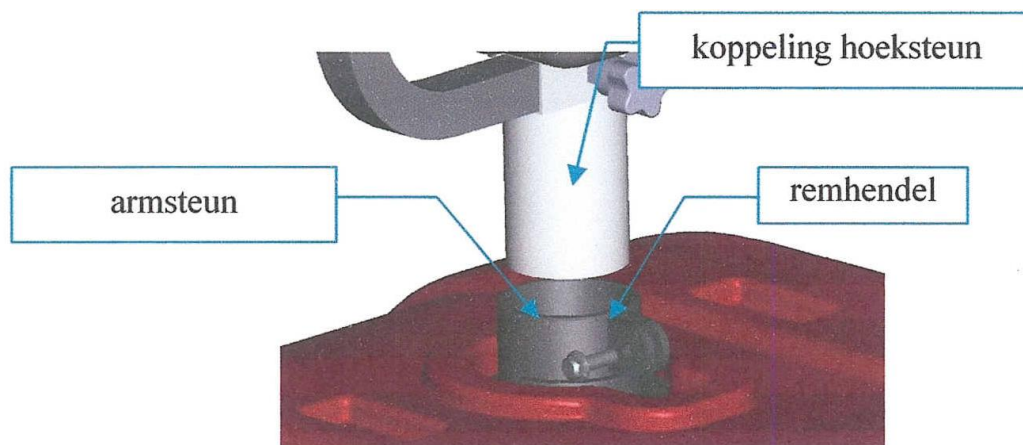
Verwijderen zetel Fig. 7

Klap de achterzijde van de zetel naar voor. Hef de hendel van de draaistoel (fig. 8) en trek de zetel eruit. Neem de handknop weg en de veiligheidspin die de zetelsteun in plaats houdt. Schuif de zetelsteun uit de staander.



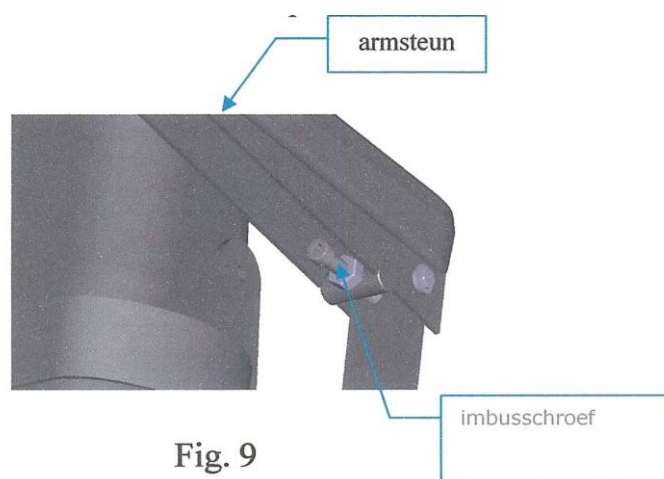
Regeling zetelhoogte/zetelhoek (Fig. 8)

Los eerst het deksel van de hoogteregeling. Regel vervolgens de hoogte van de zetel tot de gewenste positie. Plaats tenslotte het deksel terug met behulp van de flensbout.



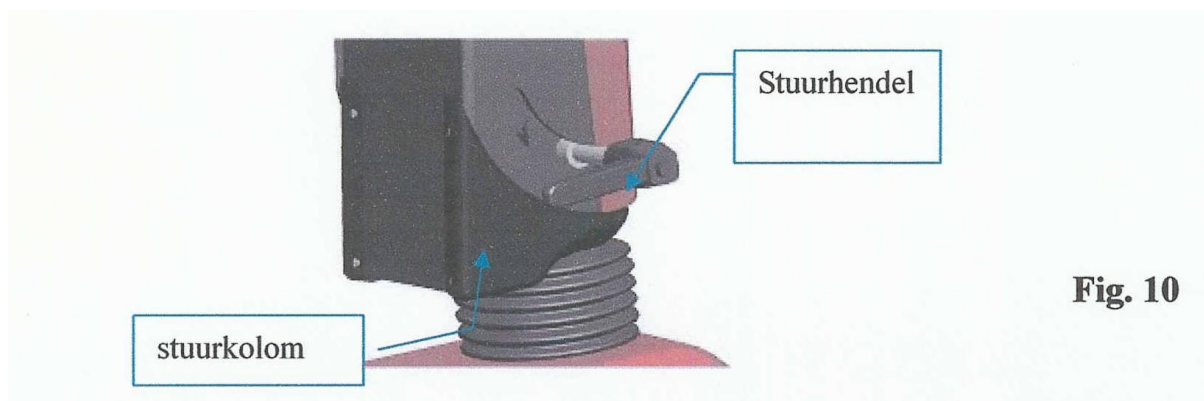
Regeling hoek armsteun Fig. 9

Door de imbusschroef te lossen of aan te spannen kan de hoek van de armsteun geregeld worden.



Regeling inclinatie stuur Fig.10

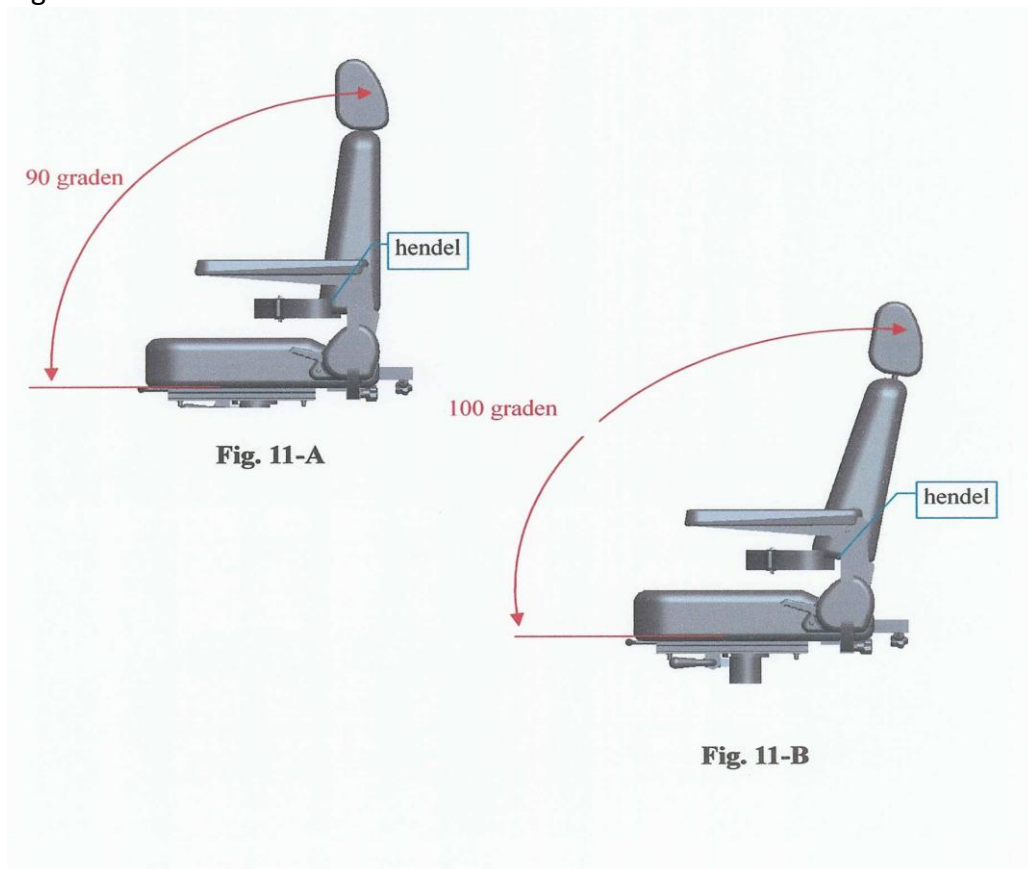
Aan de rechterzijde bij de basis van het stuur bevindt zich een hendel/knop. Duw/trek aan het hendel om de pin te lossen en de inclinatie van het stuur te regelen tot in de gewenste positie.



Een regeling op 70 graden zal parkeerruimte besparen.

Regeling rugsteun Fig. II A-B

De hendel aan de rechterzijde van de zetel laat toe de zetel in de gewenste comfortpositie te regelen.



BEDIENINGSPANEEL FIG.12A

Snelheidsinstelling

Regel de snelheid tussen 2~12km/u (Fig .12) .

Indicatie status batterij lading

Het aantal LED toont het ladingsniveau van de batterijen (Fig. 12). De reële lading wordt pas zichtbaar wanneer de scooter rijdt.

Linker richtingsaanwijzer

Wanneer de pijl naar links aan het stuur ingedrukt wordt, zal de linker richtingsaanwijzer knipperen en een geluidssignaal is hoorbaar (Fig. 12)

Rechter richtingsaanwijzer

Wanneer de pijl naar rechts aan het stuur ingedrukt wordt, zal de rechter richtingsaanwijzer knipperen en een geluidssignaal is hoorbaar (Fig. 12).

Regeling snelheid

Rechts van het stuur bevindt zich het gashendel om vooruit te rijden, terwijl het gashendel om achteruit te rijden links van het stuur staat. Hoe harder men trekt, hoe sneller de scooter rijdt. Wanneer men het hendel loslaat, zal de scooter langzaam stoppen omdat de elektromagnetische rem in werking treedt (Fig. 12)

Onf off sleutelcontact

Steek de sleutel in het contact, draai en de LED zal knipperen. Wanneer de scooter driemaal heeft gepiept, is hij klaar om te rijden (Fig. 12)

Claxon

De knop aan het stuur activeert de claxon (Fig .. 12).

Voor- en achterlichten

De knop rechts op het bedieningspaneel dient om de lichten aan of uit te zetten (Fig. 12)

De scooter duwen

Achtaraan bevindt zich een hendel om de scooter in “vrijloop” te zetten.

Waarschuwingssknipperlichten



1. Verlichting

4. traag rijden

7. richtingaanwijzer

2. Hoge/Lage snelheid

5. Sneller rijden

8. noodlichten

3. Claxon

6. Richtingaanwijzer

ELEKTROMAGNETISCH REMSYSTEEM (fig.13)

De elektromagnetische rem bevindt zich aan de linkerachterzijde van de scooter.

Wanneer het hendel aangespannen staat, kan de scooter niet geduwd worden, wel elektrisch rijden. Wanneer het hendel gelost wordt, kan de scooter manueel geduwd worden, maar niet elektrisch rijden.

Waarschuwing! Altijd de elektromagnetische rem aanzetten na gebruik. Het niet aanzetten van de elektromagnetische rem kan eventuele beschadigingen en/of verwondingen veroorzaken.

Anti-kantelwielen/stabilisators

De stabilisatoren bevinden zich aan de achterzijde van de scooter. De scooter mag niet worden gebruikt tenzij deze aanwezig zijn.



BATTERIJEN EN BATTERIJLADER

De scooter wordt geleverd met onderhoudsvrije, verzegelde zuur-loodaccu's. De prestatie van de batterij kan worden beïnvloed door de temperatuur, de ondergrond, de staat van de batterij, het gewicht van de gebruiker, enz. De batterijlading display is slechts ter informatie en is het meest accuraat wanneer de scooter rijdt. Slechts dan is het effectieve niveau van de lading juist.

- Wanneer de scooter stopt, kan de meter aangeven dat de batterijen volledig opgeladen zijn.
- Een actieve gebruiker kan tot 30% of meer van de ladingcapaciteit van de batterij per dag verbruiken.
- Niet-actieve gebruikers kunnen slechts 50% van de batterijcapaciteit verbruiken per week.

Batterijlader

De aangeleverde batterijen zijn hiervoor speciaal ontworpen. Elk toestel is voorzien van een automatische sensor die het laden stopt eens alle batterijen volledig opgeladen zijn.

Laden

De batterij dient bij normaal gebruik elke nacht te worden opgeladen.

Het laden dient als volgt te worden uitgevoerd:

- Schakel de scooter uit.
- Steek de plug van het oplaadsnoer in de laadaansluiting .
- Steek de stekker van de batterijlader in de wandcontactdoos van het elektriciteitsnet.

Er gaat nu een rood lampje branden dat aangeeft dat de batterijlader op het elektriciteitsnet is aangesloten.

- Laat de scooter en de batterijlader staan, tot het groene lampje, dat aangeeft dat de batterij is opgeladen, gaat branden. Nu kunt u de scooter weer gebruiken.

U kunt de batterij niet over laden.

Beveiliging:

Zodra de plug van het oplaadsnoer is aangesloten op de laadaansluiting, is de bediening van de scooter uitgeschakeld.

Als de batterij opgeladen is:

- Schakel de batterijlader uit.
- Neem de plug uit de laadaansluiting.
- Neem de stekker van de batterijlader uit de wandcontactdoos van het elektriciteitsnet.

De scooter is nu gereed voor gebruik.

- Gebruik uitsluitend een door uw leverancier aanbevolen batterijlader.

- Gebruik nooit batterijladers uit de auto-industrie.

ONDERHOUD

TERMIJN	OMSCHRIJVING	UI TE VOEREN DOOR
Dagelijks	Controle van batterijspanning	Uzelf
Wekelijks	Controle van de bandenspanning	Uzelf
Maandelijks	Reinigen van scooter	Uzelf
Drie maandelijks	Smeren van het draaisysteem van de stoel	Uzelf

Onderhoud van chassis

Afnemen van droog vuil

Bekleding, metalen delen en framedelen kunnen in de regel eenvoudig gereinigd worden met een droge zachte doek.

Afnemen van modder en/of ander nat vuil

Delen die hiermee bevuild zijn kunnen het beste schoon gemaakt worden door de vuile delen eerst met een natte spons af te nemen, om ze daarna met een droge zachte doek droog te wrijven.

Bekleding

Reinigen met een vochtige doek en huishoudzeep. Na het afnemen van het vuil dienen schoongemaakte delen droog gewreven te worden met een zachte droge doek.

- Gebruik nooit schurende of agressieve schoonmaakmiddelen. Deze kunnen krassen veroorzaken op de scooter.

Opgelet! Wanneer u de scooter reinigt: zet de contactsleutel op OFF De lader, de kabels en leidingen mogen niet met water worden gereinigd om kortsluiting te voorkomen. Gebruik geen petroleumproducten bij het reinigen om vervorming en beschadiging te voorkomen.

• Onderhoud batterij

Gezien de batterij verzegeld is, moet men de inhoud ervan niet controleren. Bij vervuiling door water en vuil, als volgt reinigen: Contact afleggen (OFF), de batterij uit het chassis halen, reinig met droge doek

Opmerking: probeer de batterij niet te openen, u riskeert de anode en kathode te beschadigen.

Respecteer het milieu en deponeer de batterij in de hiervoor voorziene plaatsen.

- Onderhoud banden

Voor het goed functioneren van de scooter is het van groot belang dat de banden op de juiste spanning worden gehouden.

Te zachte banden geven een minder goed rijgedrag van de scooter. Maar ook kost het meer energie om de scooter voort te bewegen, waardoor de accu's zwaarder belast worden. Bovendien is de bandenslijtage bij het rijden met zachte banden onnodig groot.

Opmerking: indien de banden een slijtage vertonen van 0.55 mm minder dan de wettelijke bepalingen, kan dit de remafstand vergroten. Het is dan hoogtijd om deze te vervangen.

BIJKOMENDE AANWIJZINGEN

Belscooters.be behoudt zich het recht om de technische specificaties te wijzigen zonder de gebruiker hiervan op voorhand te verwittigen.

Klant:	
Adres:	
Datum:	
Framenummer:	

Verkoper:	
Telefoonnummer:	

Servicebeurten

Datum	Opmerkingen